

VILNIAUS GEDIMINO TECHNIKOS UNIVERSITETAS

STUDIJŲ MODULIO

Kelių katedra

A dalis

Modulio pavadinimas

Automatizuotas dangų konstravimas

Modulio pavadinimas (anglų kalba)

Automated pavement design

Modulio grupė	Studijų dalyko
Modulio blokas	Doktorantūros specialybės dalykai
Priklausomybė	Katedros

Mokslo krypties ir srities kodas		Studijos
T 002	T 000	Doktorantūros

Modulio kodas

Fakultetas Katedra B, A, M, I, D Modulio Nr.*

A	P	K	L	D	17001
---	---	---	---	---	-------

* modulio registracijos numeris katedroje

Kreditai

Iš viso: Iš jų: KD, KS, KP

6	0
---	---

Atsiskaitymo forma

I, E1, E2, E, BE, BD, TD, A KD, KS, KP

E	
---	--

Studijų forma

Paskaitoms Lab. darbams Pratyboms Aud. darbui Sav. darbui Iš viso

Nuolatinės studijos	F	20	0	0	20	140	160
Iššestinės studijos	I						

Modulio tikslas

Pagilinti turimas ir įgauti naujas žinias apie susisiekimo komunikacijų dangų konstravimui būtinuosius įvesties duomenis, jų sąsajas ir poveikį skaitmeninio modelio tikslumui bei automatizuotam dangų konstravimui.

Modulio tikslas (anglų kalba)

To enhance existing and gain new knowledge about the necessary input data for transport communication pavement structures, their interfaces and the impact on digital model accuracy and automated pavement design.

Suteikiamos žinios ir gebėjimai

Suteikiamos žinios apie automatizuoto dangų konstravimo modelių įvesties duomenų rūšis, jų imtis, tikslumą bei jų įtaką skaitmeninio modelio tikslumui. Gebėjimas modeliuoti skirtingo tipo dangos konstrukcijas pasitelkiant automatizuotus modelius, pagrįstus mechanistiniu-empiriniu metodu.

Suteikiamos žinios ir gebėjimai (anglų kalba)

Knowledge about the types of input data for automated pavement design models, their accuracy, and their impact on the accuracy of the digital model. Ability to model different types of pavement structures using automated models based on a mechanistic-empirical method.

Modulio anotacija

Modulis skirtas suteikti žinias ir gebėjimus, susijusius su automatizuotu susisiekimo komunikacijų dangų konstravimu. Panaudojant mechanistinio-empirinio metodo dedamąsias - natūrinius duomenis ir laboratoriniais eksperimentais nustatytas medžiagų funkcines savybes, sudaromas bei apskaičiuojamas dangos konstrukcijos modelis. Automatizuoto modelio panaudojimas užtikrina skaičiavimo spartą, tikslumą, pakartojamumą bei atkuriamumą.

Modulio anotacija (anglų kalba)

The module is intended to provide knowledge and skills related to the automated design of pavement structure. Pavement structure model is based on the components of mechanistic-empirical method - specific data and functional properties of materials, determined by laboratory tests. The use of an automated design model ensures computation speed, accuracy, repeatability and reproducibility.

Literatūra (autorius, leidinio pavadinimas, leidykla, metai)

1. Dore, G., Zubeck, H.. Cold Regions Pavement Engineering. 1st Edition. American Society of Civil Engineering (2009)
2. Yang H. Huang. Pavement Analysis and Design. 2nd Edition. Pearson Prentice Hall (2004)
3. Thom, N. Principles of pavement engineering. Thomas Telford Publishing (2010)
4. Nikolaides A. Highway Engineering. Pavement, Materials and Control of Quality. 1st Edition. CRC Press Taylor & Francis Group (2015)
5. Mallick, R. B., El-Korchi, T. Pavement Engineering. Principles and Practice. 2nd Edition. CRC Press Taylor & Francis Group (2013)
6. Kim, R.Y. Modeling of asphalt concrete. American Society of Civil Engineering (2009)
7. Lay, M. G. Handbook of Road Technology. 4th edition. Spon Press (2009)
8. Mechanistic-empirical pavement design guide: a manual of practice. AASHTO (2009)
9. Mechanistic-empirical pavement design guide: a manual of practice. AASHTO (2015)
10. Asphalt Institute. The Asphalt Handbook MS-4, 7th Edition. Asphalt Institute (2007)
11. Delatte, N. Concrete pavement design, construction and performance. Taylor & Francis Group (2008)
12. Marotta, T. W. Basic construction materials. USA, New jersey (2005)

Savarankiško darbo turinys

Užduoties pavadinimas	Sav. darbo apimtis vienai užduočiai					Užduočių skaičius				Iš viso valandų			
	Rėžis	Priimta				NL(S)	I(S)	I(T)	NL(T)	NL(S)	I(S)	I(T)	NL(T)
		NL(S)	I(S)	I(T)	NL(T)								
Pasirengimas atsiskaitymui	16-40	40				1				40			
Referatas	8-24	20				1				20			
Kitos savarankiškos studijos	1-200	80				1				80			

Savarankiško darbo grafikas

Užduoties tipas		užduoties pateikimo(*) ir atssikaitymo(+) savaitė																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Nuolatinė	Referatas	*																			
		+																			

Modulio sudarytojai (vardas,pavardė)
Audrius Vaitkus
Donatas Čygas

Modulio egzaminuotojai (vardas, pavardė):
Audrius Vaitkus
Donatas Čygas

Katedros vedėjas (vardas, pavardė):
Viktoras Vorobjovas

Doktorantūros komisijos nutarimas

1. Modulis atestuojamas	
2. Modulis skirtas mokslo krypčiai:	Statybos inžinerija
3. Modulio atestacija galioja: nuo	2024-09-01 iki 2026-08-31

Modulį atestavo
Mokslo krypties doktorantūros komisijos pirmininkas (vardas, pavardė)

Juozas Valivonis

Data

2024-09-05

VILNIAUS GEDIMINO TECHNIKOS UNIVERSITETAS
STUDIJŲ MODULIO

Kelių katedra

B dalis

Modulio pavadinimas

Automatizuotas dangų konstravimas

Modulio pavadinimas (anglų kalba)

Automated pavement design

Modulio kodas

Kreditai

Atsiskaitymo forma

Fakultetas		Katedra		B, A, M, I, D		Modulio Nr.*		Iš viso:		Iš jų: KD, KS, KP		I, E1, E2, E, BE, BD, TD, A		KD, KS, KP	
A	P	K	L	D	17001			6	0			E			

* modulio registracijos numeris katedroje

Studijų forma

Paskaitoms

Lab. darbams

Pratyboms

Aud. darbui

Sav. darbui

Iš viso

Nuolatinės studijos	F	20	0	0	20	140	160
Iššęstinės studijos	I						

Paskaitų temų sąrašas

Temos (darbo) pavadinimas	Valandų skaičius			
	NL(S)	I(S)	I(S)	NL(T)
1. Dangos konstrukcijų funkcionavimas	1			
2. Aplinkos veiksnių poveikis ir jo analizė	1			
3. Transporto priemonių, įrenginių bei kitų apkrovos šaltinių poveikis ir jo analizė	1			
4. Aplinkos ir apkrovos veiksnių grupės	2			
5. Vienetinės apkrovos reakcijos dangos konstrukcijai įvertinimas	2			
6. Dangos konstrukcijų konstravimo optimizavimas	4			
7. Automatizuoto dangos konstrukcijų projektavimo principai	4			
8. Žemės sankasos įvesties duomenys	1			
9. Sluoksnių be rišiklių įvesties duomenys	1			
10. Surištųjų pagrindo ir dangos sluoksnių įvesties duomenys	1			
11. Automatizuoto dangų konstravimo taikymo išimtys ir apribojimai	2			
Iš viso:	20			

Modulio sudarytojai (vardas,pavardė)
Audrius Vaitkus
Donatas Čygas

Modulio egzaminuotojai (vardas, pavardė):
Audrius Vaitkus
Donatas Čygas

Katedros vedėjas (vardas, pavardė):
Viktoras Vorobjovas

Doktorantūros komisijos nutarimas

1. Modulis atestuojamas			
2. Modulis skirtas mokslo kryptčiai:		Statybos inžinerija	
3. Modulio atestacija galioja:	nuo	2024-09-01	iki 2026-08-31

Modulį atestavo
Mokslo krypties doktorantūros komisijos pirmininkas (vardas, pavardė)

Juozas Valivonis

Data2024-09-05